

Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

*Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тула*

**Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица  
в муниципальном образовании г. Тула**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект планировки территории**

**Материалы по обоснованию**

**Том 2**



**ВОРОНЕЖ 2020**



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**  
394043, г. Воронеж, ул. Ленина 73,  
телефон (473) 272-76-48, E-mail: GIP2004@LIST.RU

**Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тула**

**Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица  
в муниципальном образовании г. Тула**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект планировки территории**

**Материалы по обоснованию**

**Том 2**

**Генеральный директор**

**Главный инженер проекта**



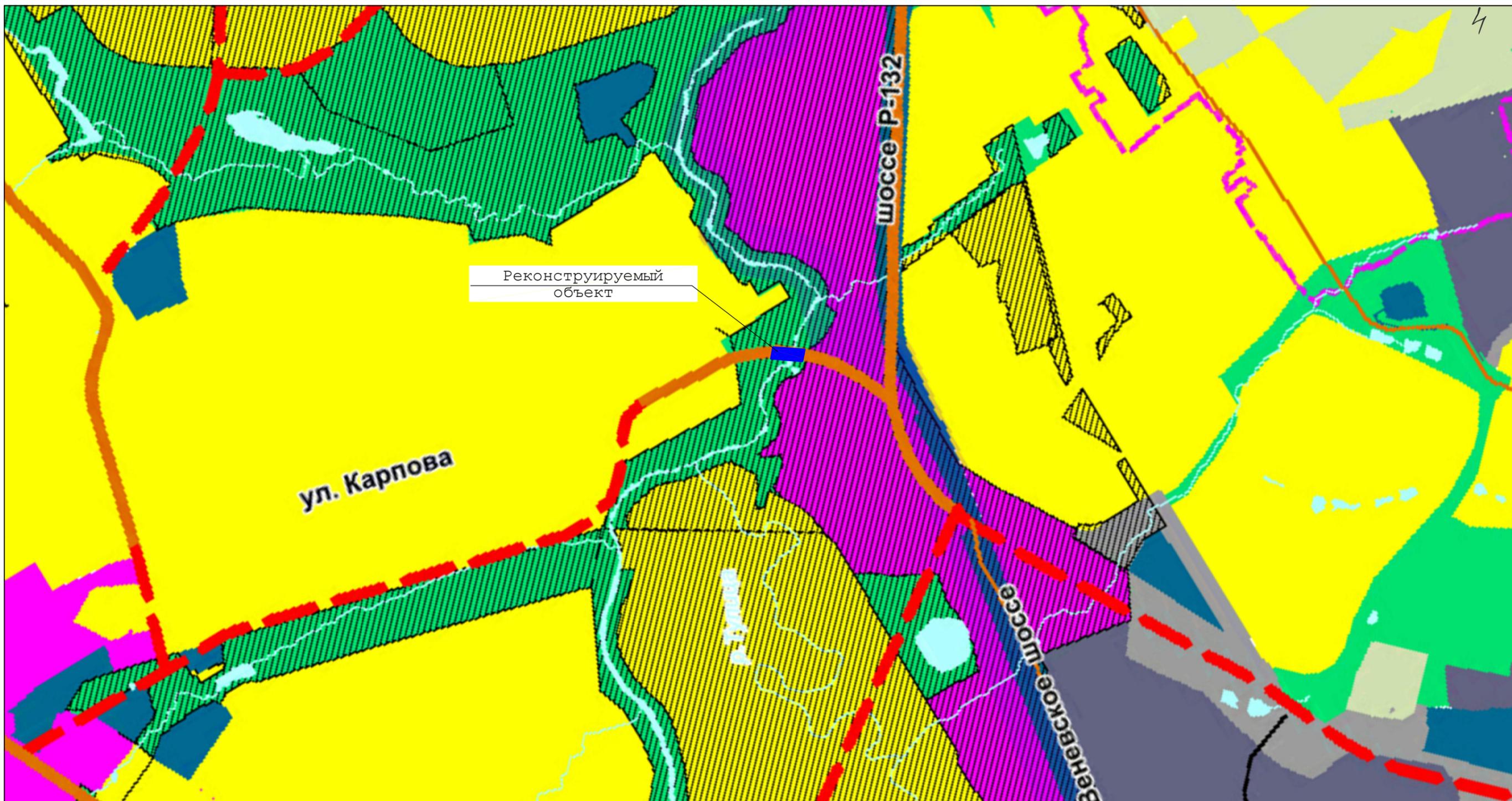
**Б.М. Сорока**

**Т.И. Щекина**

**ВОРОНЕЖ 2020**

№ п.п.	Наименование документа	Страница
Содержание		
<b>Раздел 3. Графическая часть</b>		
1	Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования г.Тула	4
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	5
3	Схема организации улично-дорожной сети	6
4	Схема вертикальной планировки территории	7
5	Продольный профиль	8
6	Поперечный профиль	9
7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	10
8	Схема конструктивных и планировочных решений (реконструируемый мост)	11
9	Схема конструктивных и планировочных решений (временный мост)	12
<b>Раздел 4. Пояснительная записка</b>		
	Введение	13
1	Природно-климатические условия территории	14
1.1	География Тульской области	14
1.2	Климат Тульской области	14
2	Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта	15
3	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	16
4	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	16
5	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства	16
6	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	17
7	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	17
8	Формируемая полоса отвода	17
<b>Приложение</b>		
	Техническое задание на проведение инженерно-геодезических изысканий	19
	Материалы инженерных изысканий	23
	Письмо инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/117 от 22.01.2020 г.	24

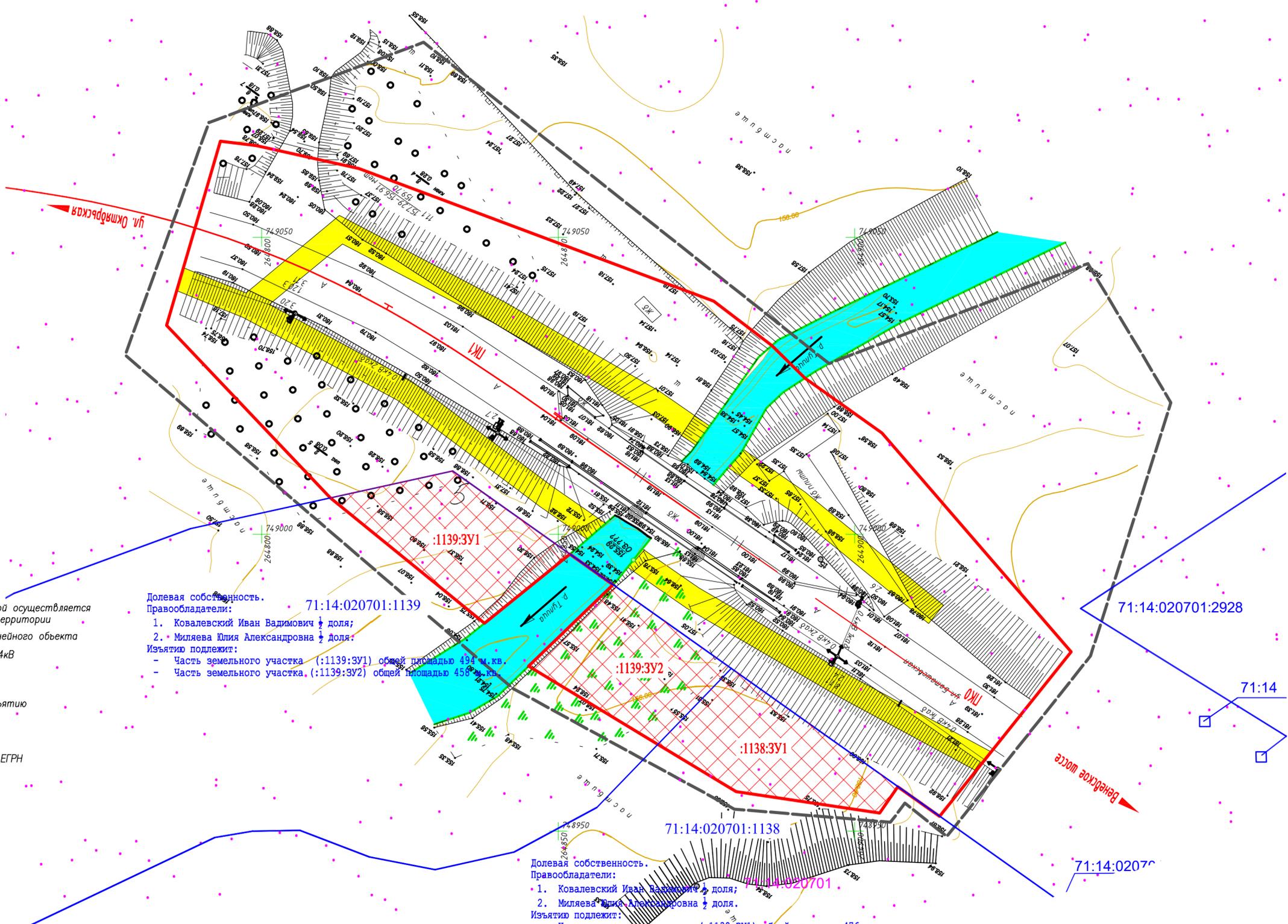
Взам. инв. №	Подп. и дата	<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>						<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Инв. № подл.		Кад. инженер	Знобищева			09.20					
		Проверил	Трубников			09.20					
		Н.контроль	Курова			09.20					
		ГИП	Щекина			09.20					
ООО «Мостдорпроект-плюс»											



Условные обозначения:

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p> Зона планируемого размещения линейного объекта</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p> ЖИЛАЯ ЗОНА</p> <p> ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА / (ИСТОРИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ)</p> <p> ЗОНА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</p> <p> ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <p> ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</p> <p> ЗОНА РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ЗОНА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ</p> <p> ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ</p> <p> ВНУТРИСТАНЦИОННЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ И ПОДЪЕЗДНОЙ ГУТЪ</p> | <p> АВТОМАГИСТРАЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> АВТОМАГИСТРАЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> АВТОМАГИСТРАЛЬ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p> <p> ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ</p> |

						2019/333 - ПМТ			
						Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Кад. инж.		Знобищева			09.20г.	Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования МО г.Тула	ООО "МОСДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"		
Проверил		Трубников			09.20г.				
Н. контр.		Курова			09.20г.				
ГИП		Щекина			09.20г.				



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Зона размещения переустраиваемой ЛЭП 0.4кВ
- Земли населенных пунктов
- Часть земельного участка подлежащего изъятию
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Кадастровый номер земельного участка
- Номер кадастрового квартала

Долевая собственность.  
 Правообладатели:  
 1. Ковалевский Иван Вадимович 1/2 доля;  
 2. Миляева Юлия Александровна 1/2 доля;  
 Изъятию подлежит:  
 - Часть земельного участка (:1139:3У1) общей площадью 494 м.кв.  
 - Часть земельного участка (:1139:3У2) общей площадью 456 м.кв.

Долевая собственность.  
 Правообладатели:  
 1. Ковалевский Иван Вадимович 1/2 доля;  
 2. Миляева Юлия Александровна 1/2 доля.  
 Изъятию подлежит:  
 - Часть земельного участка (:1138:3У1) общей площадью 476 м.кв.

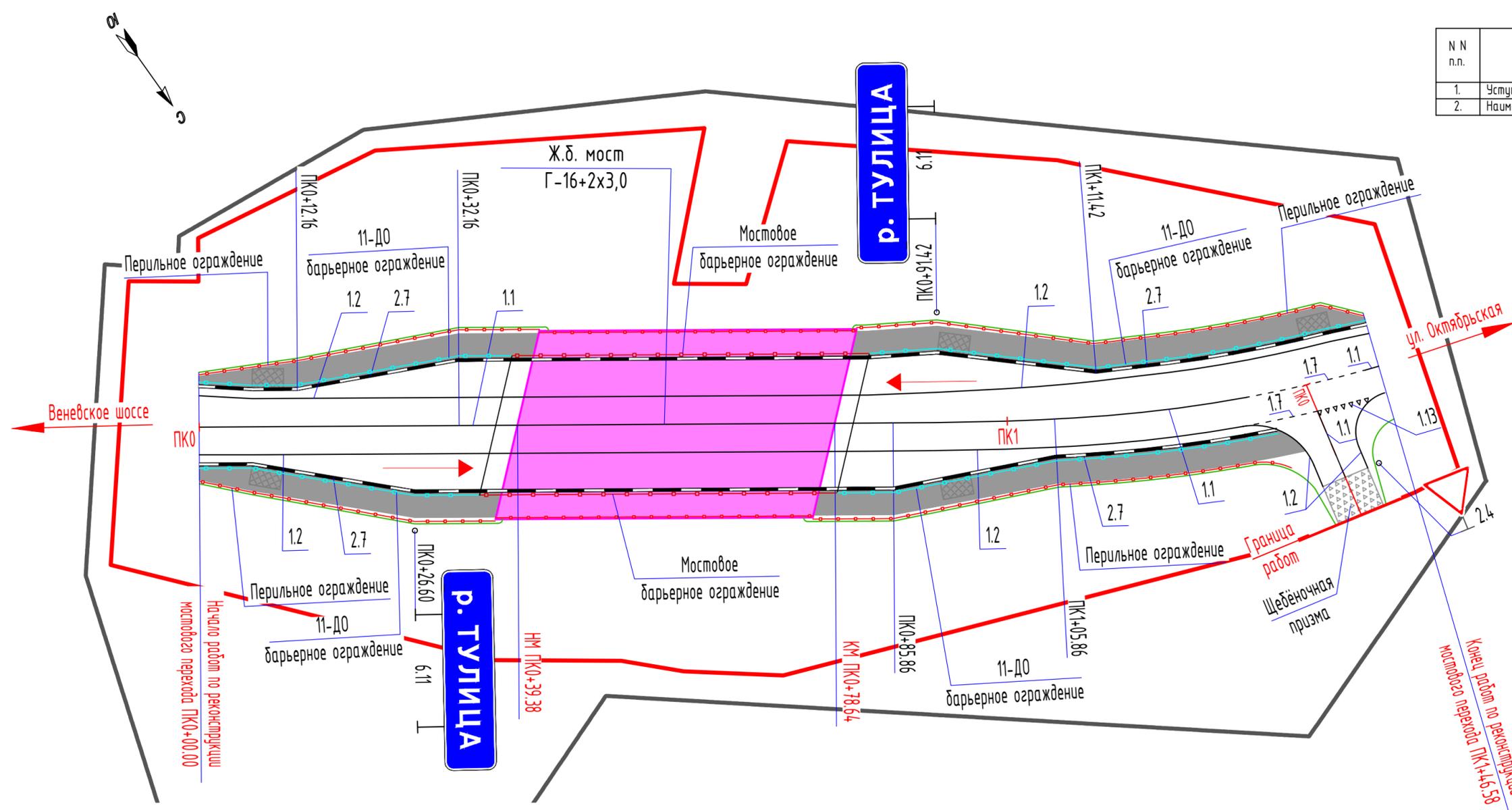
71: 30: 010229: 75  
 71: 30: 010229

- Примечания:**
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МостДОРПРОЕКТ-Плюс" в 2020г.
  - Система координат МСК-71.
  - Система высот Балтийская 1977г.
  - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  - Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, ранее не устанавливались.
  - Масштаб 1:500.

2019/333 - ПИТ				
Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.				
Изм.	Кол.ч/Лист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобищева			09.20
Проверил	Трудникоб			09.20
Н. контр.	Курова			09.20
ГИП	Щекина			09.20
Проект планировки территории материалы по обоснованию			Стадия	Лист
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории			П	1
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"			Листов	1

Спецификация дорожных знаков

N N п.п.	Наименование знака	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типо-размер знака	Фундаменты под стойку		Стойки под знаки		Кол-во, шт.	Тип крепления щитка
				Марка Ф	Кол-во, шт.	Марка СКМ	Кол-во, шт.		
1.	Уступите дорогу	2.4	II	Ф1	1	СКМ3.45	1	1	N1
2.	Наименование объекта	6.11	УЗДП-7	Ф1	4	СКМ3.40	4	2	N3



- Условные обозначения:
- перильное ограждение
  - одностороннее дорожное барьерное ограждение (У-З проектируемое)
  - одностороннее мостовое барьерное ограждение
  - проектируемые дорожные знаки
  - проектируемая горизонтальная разметка
  - проектируемая вертикальная разметка
  - проектируемая вертикальная разметка
  - направление движения наземного общественного транспорта
  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переустройству;

Примечания:

- Знаки дорожные изготавливаются и устанавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" и ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Крепление щитков дорожных знаков выполняется по ТП серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
- Разметка дорожная выполняется по ГОСТ Р 51256-2011. Для придания разметки световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172-2008.
- Установка дорожного барьерного ограждения выполняется в соответствии с ТУ 5217-055-00110604-2011 "Ограждения дорожные удерживающие для автомобилей барьерного типа, дорожной и мостовой групп, односторонние и двусторонние". ГОСТ Р 52607-2006 и СНИП 2.05.02-85\*
- Данный чертёж см. совместно с "Ведомостью установки барьерного ограждения".
- Масштаб 1:500.

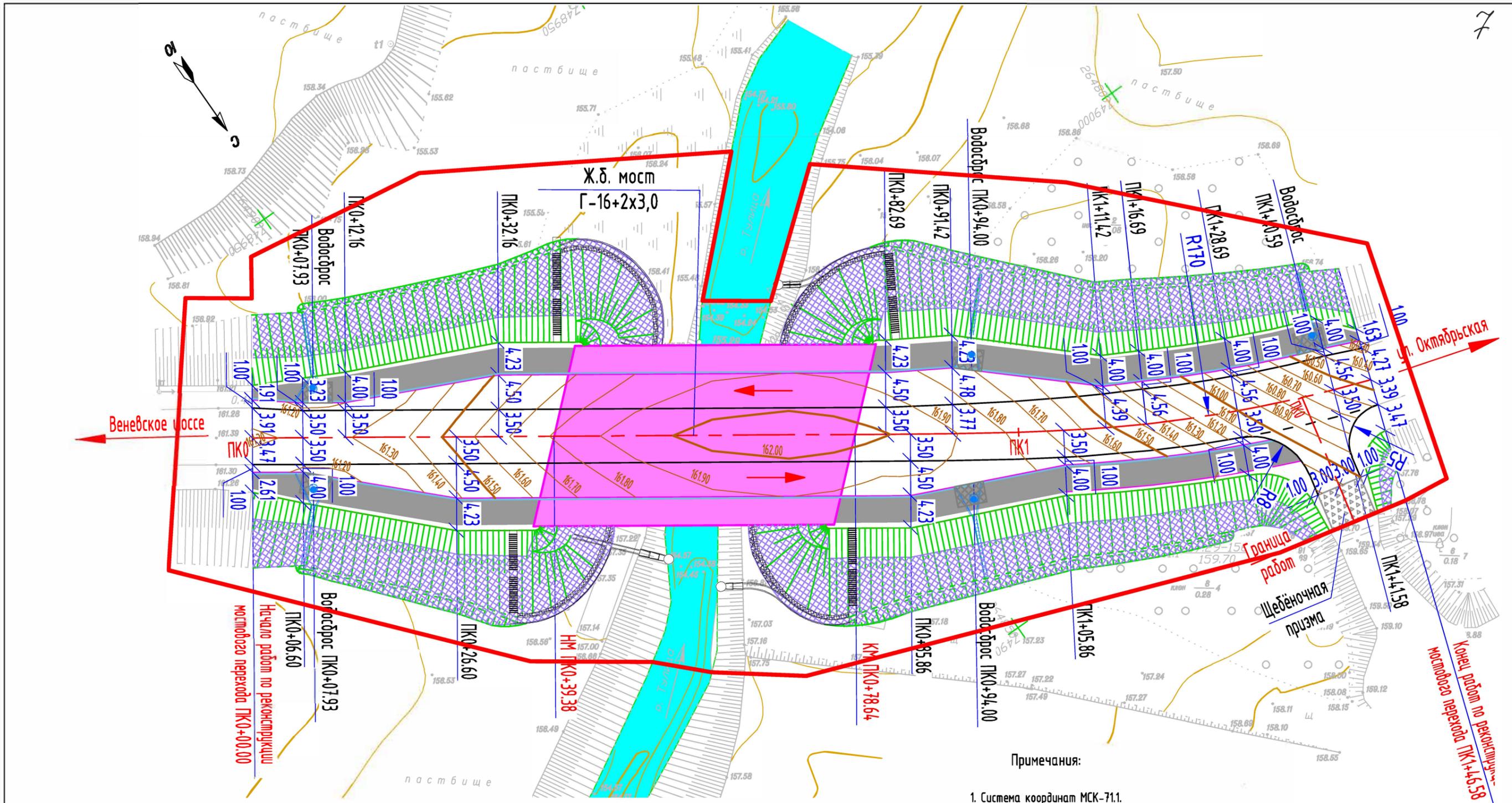
Таблица основных объемов работ

NN п.п.	Наименование	Изм.	Количество
1.	Знаки дорожные	шт.	3
2.	Одностороннее барьерное ограждение из стали 11-ДО:	м	192
3.	Перильное ограждение	м	204.5
4.	Разметка дорожная:		
	а) сплошной линией шириной 10 см	м	452
	б) обозначение бордюра на опасных участках	м <sup>2</sup>	85

Спецификация разметки проезжей части

NN п.п.	Назначение разметки	Обозначение разметки по ГОСТ Р 51256-2011	Изм.	Кол-во
1.	Разделение транспортных потоков противоположных направлений	1.1	м	141
2.	Обозначение края проезжей части	1.2	м	300
3.	Обозначение места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4	1.13	м <sup>2</sup>	1.05
4.	Обозначение бордюра на опасных участках	2.7	м <sup>2</sup>	85

					2019/333 - ППТ			
					Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.			
Изм.	Кол.учл	Ист	Н док	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
Кад. инж.	Знобищева				09.20	П	1	1
Проверил	Трубников				09.20	ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"		
Н. контр.	Курова				09.20			
ГИП	Щекина				09.20			



1. Система координат МСК-71.1.
2. Система высот Балтийская.
3. Масштаб 1:500.
4. Размеры на чертеже даны в метрах.
5. Отметка укрепления откосов монолитным бетоном 159.40

Условные обозначения:

- направление движения
- ось проектируемой дороги
- бетонный блок Б-5
- проектируемая дорожная разметка
- проектируемый тротуар
- места нереста
- водосбор на обочине
- водосбор на откосе
- дождеприемник ДБ2-В125-1-60(ДК2)
- укрепление откосов и кюветов монолитным бетоном
- пешеходный мостик
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта

2019/333 - ППТ

Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.

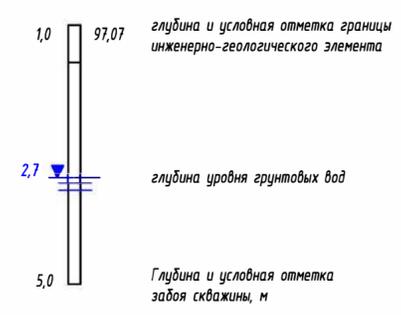
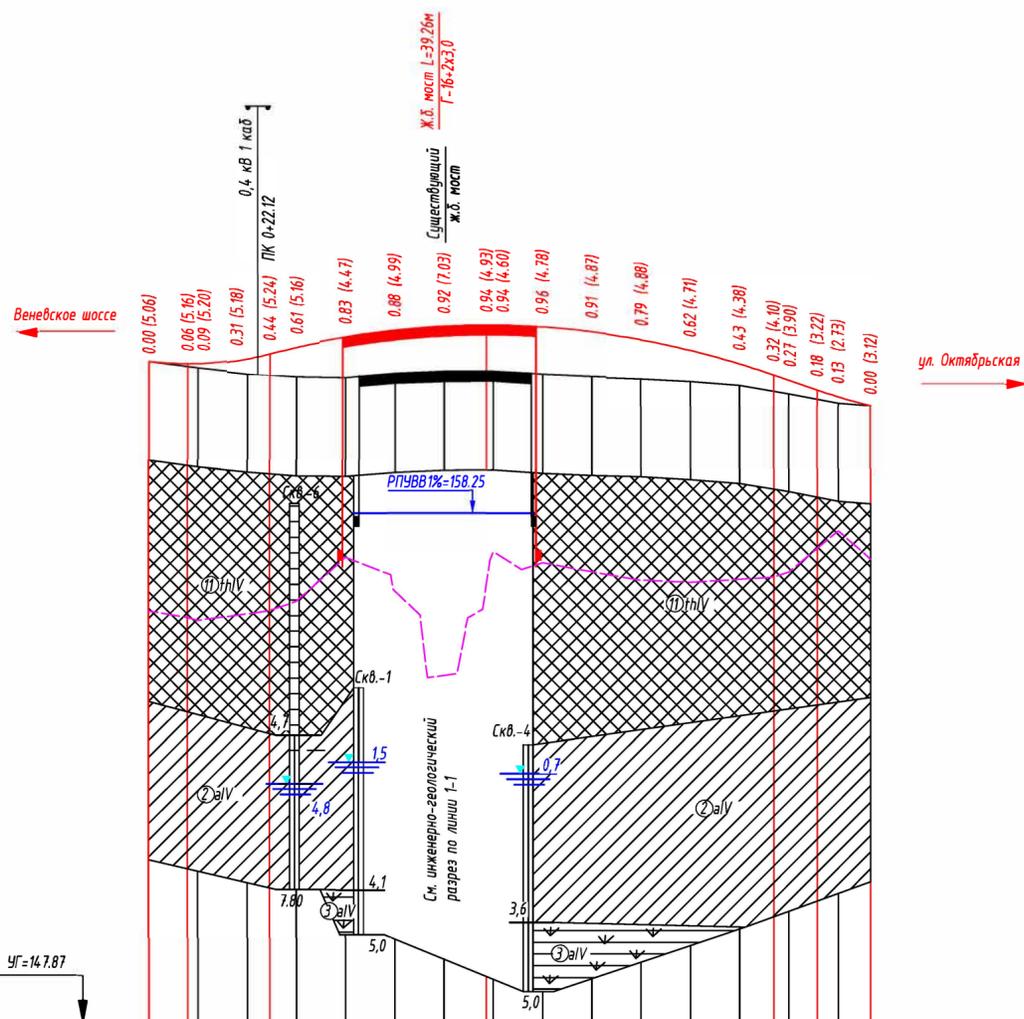
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Знобищева				09.20
Проверил	Трубников				09.20
Н. контр.	Курова				09.20
ГИП	Щекина				09.20

Проект планировки территории материалы по обоснованию

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема вертикальной планировки

ООО "МОСТ ДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- насыпной грунт: мех. смесь почвенно-растительного слоя и суглинка тяжелого полутвердого
  - суглинок легкий, тугопластичный aIV
  - глина легкая мягкопластичная с прим. орг. веществ aIV
  - ① - номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)
  - - интерполированная земля

М 1:1000 по горизонтали  
М 1:100 по вертикали  
М 1:10 грунты

УГ=147.87

Тип местности по ублажению		слева	справа
Проектные данные	Тип поперечного профиля		
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	
Отметка дна, м			
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м			
Фактические данные	Отметка оси дороги, м		
	Отметка рельефа, м		
	Интерполированная отметка, м		
	Расстояние, м		

2	3	2
Tun 1	Tun 1	Tun 1
39.38	78.64	78.64
39.38	78.64	78.64
161.32	161.28	161.28
161.28	161.28	161.28
161.39	161.49	161.62
161.08	161.05	161.01
161.08	161.08	161.08
161.12	161.12	161.12
161.13	161.13	161.13
161.06	161.06	161.06
161.02	161.02	161.02
160.99	160.99	160.99
160.93	160.93	160.93
160.86	160.86	160.86
160.74	160.74	160.74
160.69	160.69	160.69
160.58	160.58	160.58
160.50	160.50	160.50
160.44	160.44	160.44

Обозначение состояния грунта	Консистенция глинистых грунтов		Степень влажности песчаных грунтов
	глина и суглинок	супесь	
	твердая	твердая	малой степени водонасыщения
	полутвердая	---	---
	тугопластичная	---	---
	мягкопластичная	пластичная	средней степени водонасыщения
	текучепластичная	---	---
	текучая	текучая	водонасыщенный

Примечания:  
1. Система высот Балтийская.  
2. Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны - в промилле.

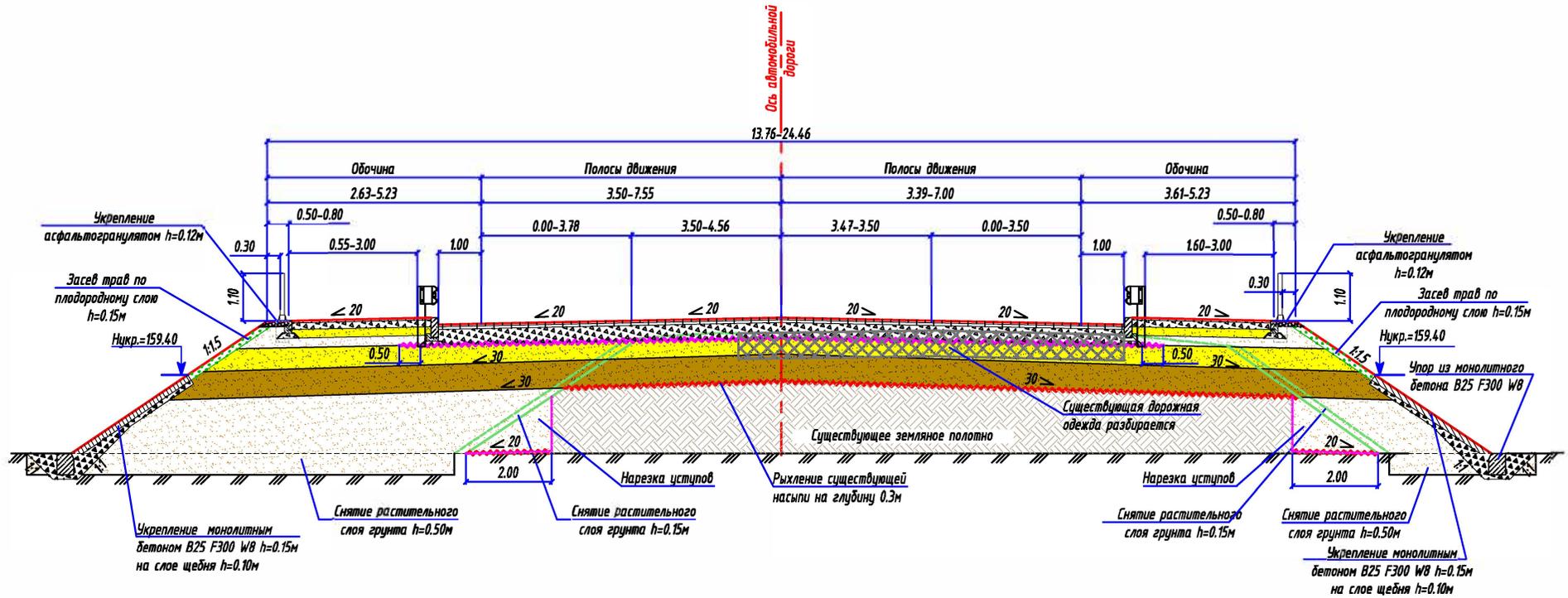
2019/333 - ППТ				
Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.				
Изм.	Кол.учЛист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Знобищева			09.20
Проверил	Трубников			09.20
Н. контр.	Курова			09.20
ГИП	Щекина			09.20

Проект планировки территории материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
		П	1

Продольный профиль		ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"	
83	82.69	1	1

Согласовано  
Взам. инж. Н.  
Подпись и дата  
Инф. Н. подл.

Тип 1  
Высота насыпи до 7м



Примечания:

1. Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовому проекту 503-0-48.87.
2. Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны - в промилле.
3. Масштаб чертежа 1:100.
4. Поперечные профили даны без учета устройства виражей.
5. Уклоны даны без учета виражей.
6. Рыхлая насыпь на глубину до 0.3 м производится в существующей насыпи, сложенной из смеси почвенно-растительного слоя с суглинкой тяжелого полутвердого, имеющей  $K_{\gamma}=0.91$ .

2019/333 - ППТ

Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.

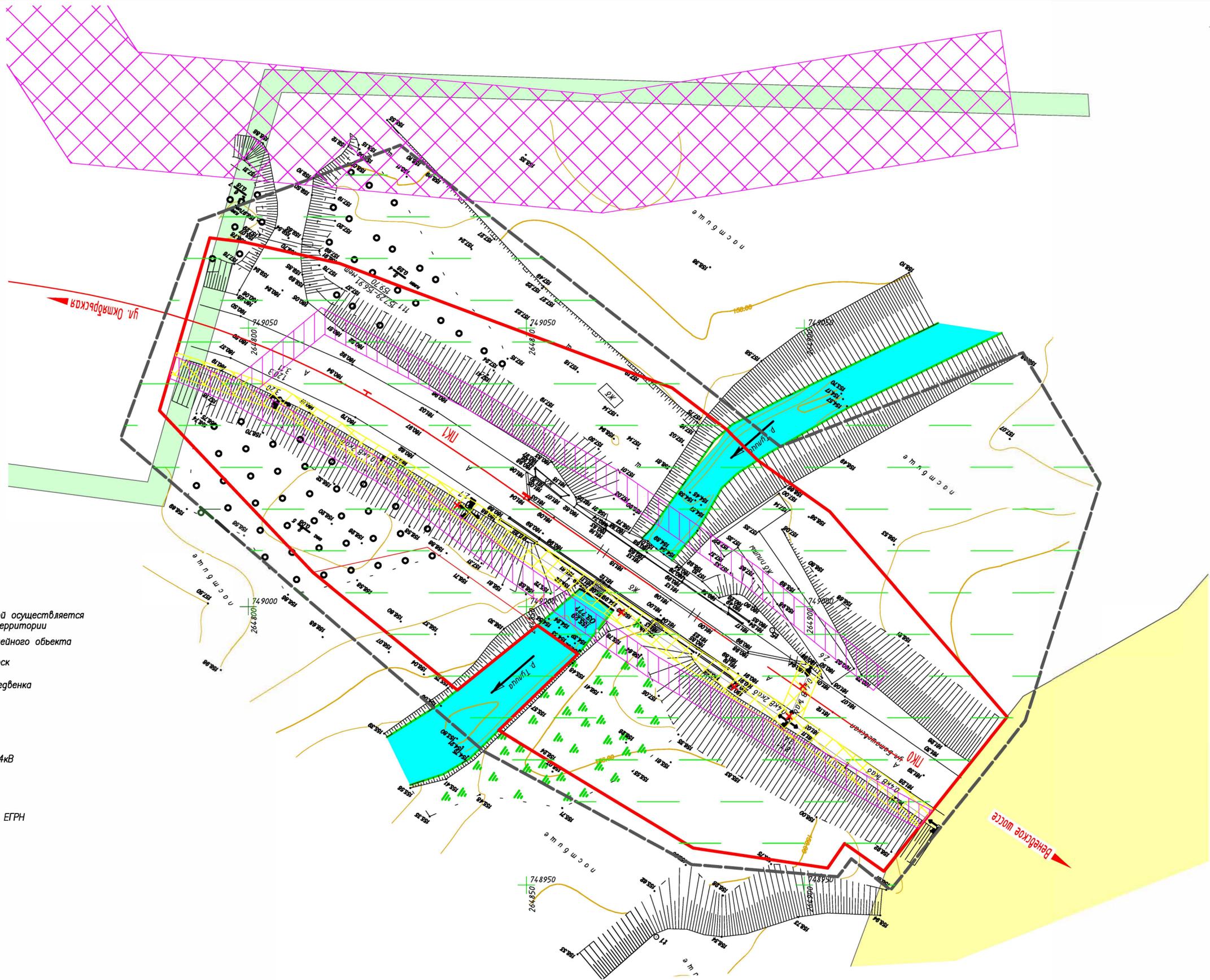
Изм.	Кол.ч/Лист	Н док	Подпись	Дата	Проект планировки территории материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Кад. инж.	Знобищева			09.20	Типовой поперечный профиль конструкции земляного полотна	ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"		
Проверил	Трубников			09.20				
Н. контр.	Курова			09.20				
ГИП	Щекина			09.20				

СОГЛАСОВАНО

Взак. инв.М

Подпись и дата

Инв.М подл



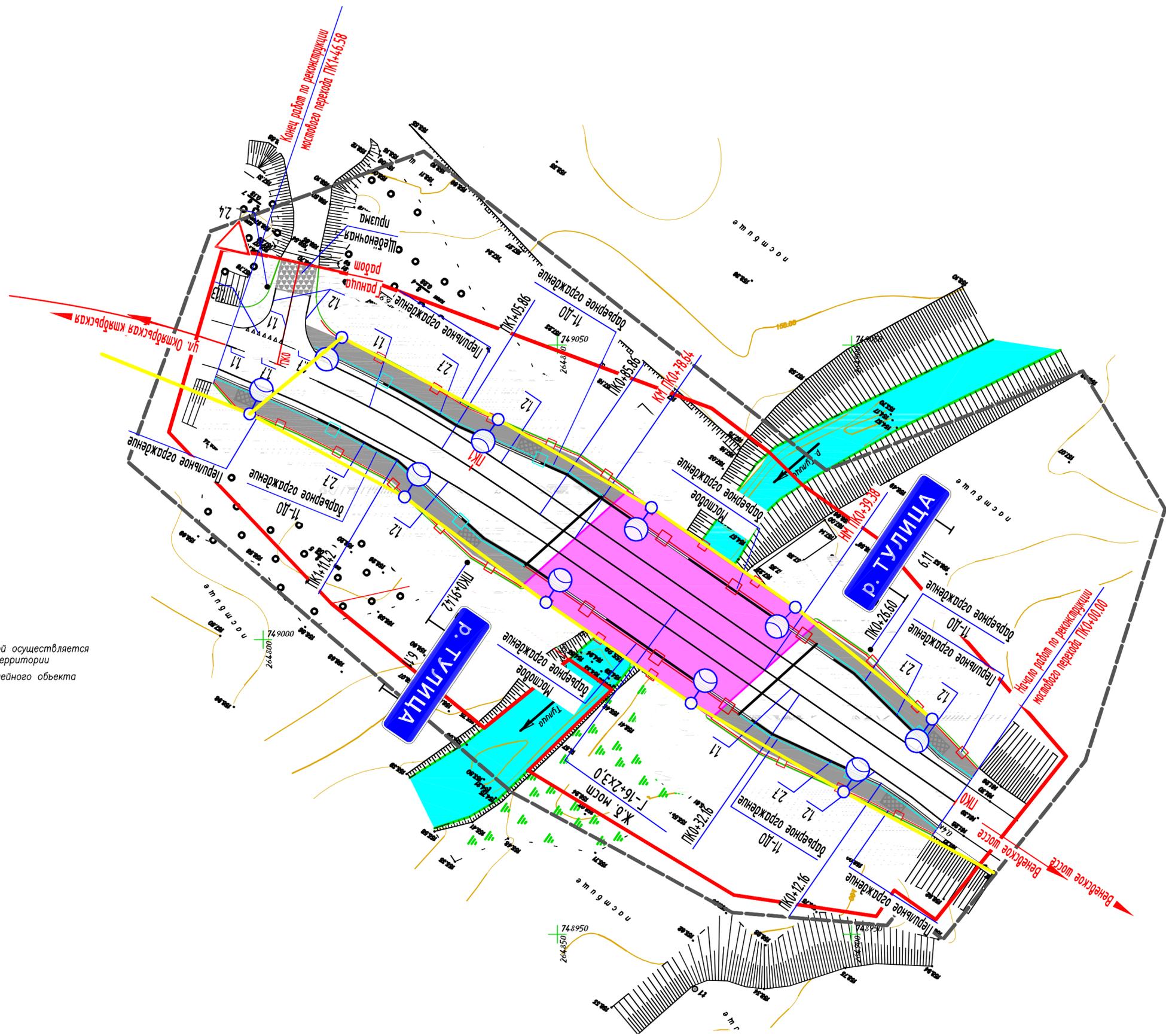
Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Охранная зона ВОЛС ОК-711 Тула-Ясногорск
- Охранная зона ВЛ-6кВ Плеханово ПС-52 Медвенка
- Охранная зона МНПП Рязань-Тула-Орел
- Охранная зона ЛЭП-04кВ
- Зона размещения переустраиваемой ЛЭП 0.4кВ
- Водоохранная зона
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- 71:30:010229:75 - Кадастровый номер земельного участка
- 71:30:010229 - Номер кадастрового квартала

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2020г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Зона размещения переустраиваемой ЛЭП 0.4кВ, совпадает с охранной зоной подлежащей установлению.
6. Масштаб 1:500.

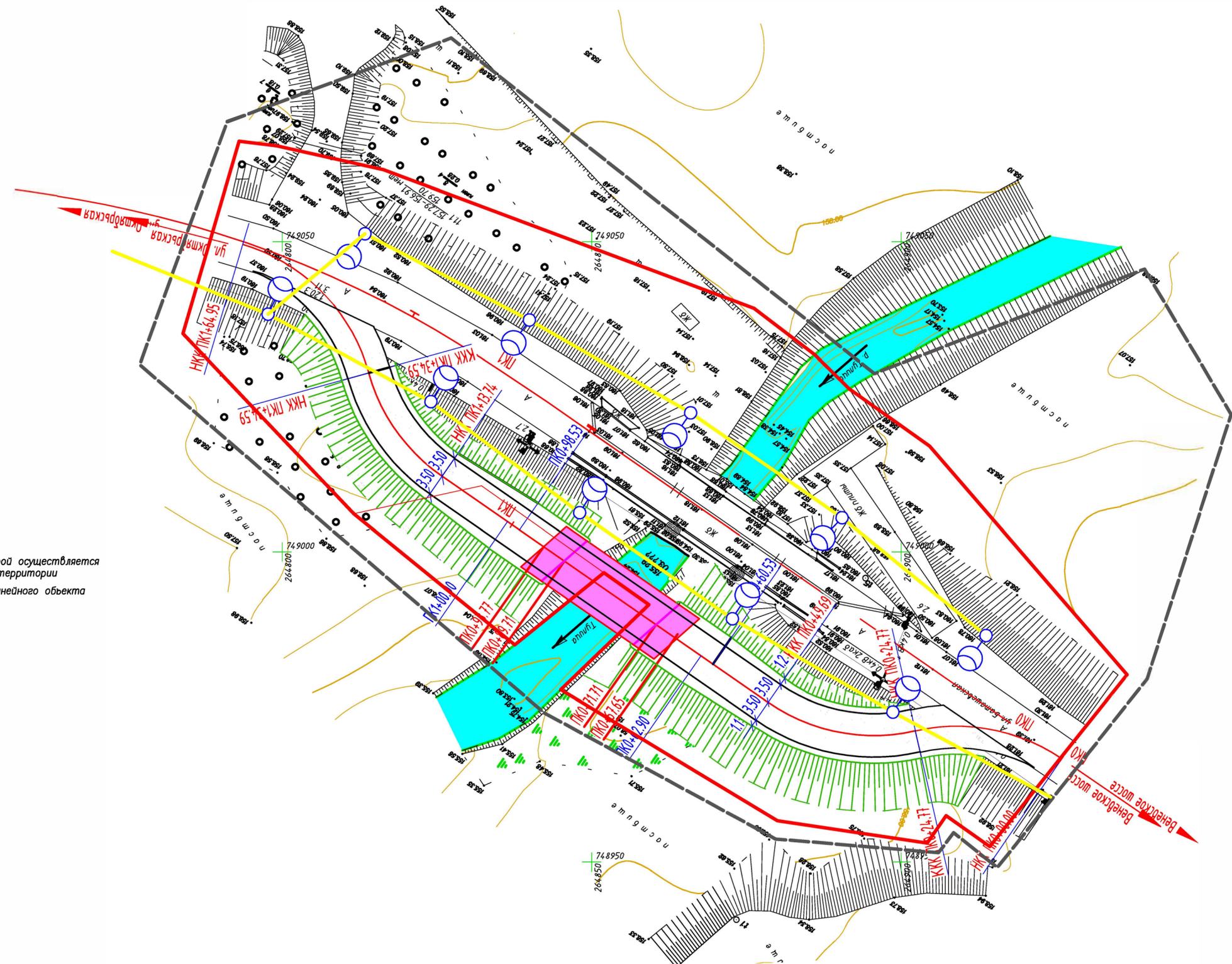
				2019/333 - ПИТ
				Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.
Изм.	Кол.учЛист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобидцева			09.20
Проверил	Трубников			09.20
Н. контр.	Курова			09.20
ГИП	Щекина			09.20
Проект планировки территории материалы по обоснованию				Стадия
				Лист
				Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территории				П
				1
				1
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛУС"				



Условные обозначения:  
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории  
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МостДорПроект-Плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Зона размещения переустраиваемой ЛЭП 0,4кВ, совпадает с охранный зоной подлежащей установлению.
  6. Масштаб 1:500.

2019/333 - ПИТ				
Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.				
Изм.	Кол.ч/Лист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобищева		<i>[Signature]</i>	09.20
Проверил	Трудников		<i>[Signature]</i>	09.20
Н. контр.	Курова		<i>[Signature]</i>	09.20
ГИП	Щекина		<i>[Signature]</i>	09.20
Проект планировки территории материалы по обоснованию			Стадия	Лист
			П	1
Схема конструктивных и планировочных решений (Реконструируемый мост)			Листов	1
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"				



Условные обозначения:  
 - - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории  
 - - - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МостДорПроект-Плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Зона размещения переустраиваемой ЛЭП 0.4кВ, совпадает с охранной зоной подлежащей установлению.
  6. Масштаб 1:500.

				2019/333 - ПИТ		
				Реконструкция Батаевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Кад. инж.	Энобидцева				09.20	Проект планировки территории материалы по обоснованию
Проверил	Трубников				09.20	
Н. контр.	Курова				09.20	Схема конструктивных и планировочных решений (Временный мост)
ГИП	Щекина				09.20	
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"		

## Положение о размещении линейного объекта

«Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула»

### Введение

Проект планировки территории по реконструкции Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2019/333 от 10 декабря 2019 г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Задание на разработку проектной документации утверждено Заказчиком.

Проектное решение подготовлено для решения следующих задач:

1. определение зон планируемого размещения объекта;
2. выделение элементов планировочной структуры объекта;
3. установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры объекта.

Проектом планировки определены объекты капитального строительства инженерной инфраструктуры, обеспечивающие функционирование объекта капитального строительства.

Проект планировки территории выполнен на основании и с учётом:

- Генерального плана и правил землепользования и застройки муниципального образования город Тула.

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Кад. инженер		Знобищева			09.20	Положение по обоснованию проекта планировки территории для размещения линейного объекта – Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула	1	6
Проверил		Трубников			09.20			
Н.контроль		Курова			09.20			
ГИП		Щекина			09.20			
						ООО «Мостдорпроект-плюс»		

## 1. Природно-климатические условия территории

### 1.1. География Тульской области

Область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, занимая северо-восточную часть Среднерусской возвышенности, в пределах степной и лесостепной зон. По характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами. Рельеф на западе, северо-западе и севере сильно расчленённый, в центральной части слегка всхолмлённый, на востоке — слабо расчленённая равнина, на юге и юго-востоке — волнистый, изрезанный сложной сетью глубоких оврагов. Верхняя точка поверхности — 293 метра находится в деревне Раево Тёпло-Огаревского района (также самая высокая отметка Среднерусской возвышенности), самая низкая естественная отметка — 108 метров — находится на берегу реки Ока на границе с Московской областью. Встречаются карстовые формы рельефа — провальные воронки, котловины, подземные пустоты, пещеры (близ Венёва) с длинными ходами, красивыми высокими гротами, покрытыми кальцитовыми натёками.

По территории Тульской области проходит несколько природных границ: между лесами и лесостепью, черноземной зоной и Нечерноземьем, водораздел между бассейнами Дона и Волги.

Протяженность области с севера на юг 230 км, с запада на восток 200 км. На севере и северо-востоке с Московской областью, на востоке с Рязанской областью, на юго-востоке и юге с Липецкой, на юге и юго-западе с Орловской, на западе и северо-западе с Калужской областями.

### 1.2 Климат Тульской области

Территория Тульской области лежит в умеренном климатическом поясе. Климат области - умеренно континентальный, отвечающий переходному положению территории между умеренно влажными северо-западными районами Русской равнины и более теплыми и сухими районами ее юго-восточной части.

На климат Тульской области воздействуют континентальные и морские воздушные массы. Повторяемость континентальных в год - около 60 %, на морские приходится около 40 %. На формирование климата оказывают влияние как радиационные, так и циркуляционные факторы. Радиационный баланс для Тульской области составляет около 40 ккал/см<sup>2</sup>. Территория ее находится в зоне, где распределение тепла на испарение и на нагревание является равномерным. К северу большая часть солнечной радиации расходуется на испарение, к югу - на нагревание.

Средние годовые температуры на территории области изменяются в пределах от +3,8 С до +4,5 С. Наиболее низкая температура в Тульской области была отмечена в январе 1940 г. на ме-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

теостанции в Егнышевке -48,5 С. Самая высокая - в июле в юго-восточной части области +38 С. Пять месяцев в году - с ноября по март - имеют место отрицательные среднемесячные температуры, семь месяцев - с апреля по октябрь - положительные среднемесячные температуры. Безморозный период в области продолжается 132-147 дней.

Осадки в пределах области распределяются неравномерно. Больше их выпадает в северо-западных районах и меньше - в юго-восточных. Среднегодовое количество осадков уменьшается с северо-запада (650 мм) на юго-восток (447 мм). Третья часть всех выпадающих осадков в крае приходится на летние месяцы. В среднем 156 дней в году - с осадками, т.е. осадки бывают через каждые 2-3 дня.

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта

Граница зоны размещения линейного объекта исходя из существующего места расположения мостового перехода. В результате реконструкции линейного объекта увеличивается пропускная способность, за счет организации четырехполосного движения, что в свою очередь влечет за собой увеличение габаритов мостового перехода, конусов и несущих конструкций.

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из сборного и монолитного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль. Опоры моста окрашиваются в белый цвет, балки пролетного строения в светло-зеленый, а элементы перил в зеленый цвет.

Схема сооружения: 1x33м. Пролетное строение индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок длиной 33 м двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. Высота балок 1,53м.

Устои моста индивидуальной конструкции, обсыпные. Опоры ОК1 и ОК2 - безростверковые, состоящие из 7-и буронабивных свай d=1,2м, объединенных монолитным ригелем высотой 1,0м.

На опорах устраиваются монолитные подферменники. Опираие балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги		магистральная улица общегородского значения,

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							<b>3</b>

Наименование	Единица измерения	Показатели
		регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	39,26
- подход в начале моста	м	39,38
- подход в конце моста	м	67,94
Количество полос движения:	шт	4
Ширина проезжей части:	м	14,00
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г-16+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

**3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**

Зона размещения реконструируемой ЛЭП 0.4кВ наружного освещения определена исходя из безопасного места установки опор, позволяющих максимально освещать территорию.

**4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов**

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

**5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства**

На момент подготовки проекта планировки территории сохраняемые, существующие и строящиеся объекты капитального строительства отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения  
линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство  
которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией  
по планировке территории**

Ранее утвержденная документация по планировке территории отсутствует.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения  
линейного объекта с водными объектами**

Ведомость пересечения границы зоны планируемого размещения линейного объекта с  
рекой Тулица:

№	X	Y	Длина	Угол
1	748 996.66	264 851.97	24.44	050°27'42"
2	749 012.22	264 870.82	2.4	043°39'08"
3	749 013.96	264 872.48	10.77	035°44'30"
4	749 022.70	264 878.77	11.62	038°36'21"
5	749 031.78	264 886.02	7.83	134°41'23"
6	749 026.27	264 891.59	8.47	231°22'19"
7	749 020.98	264 884.97	9.64	211°10'03"
8	749 012.73	264 879.98	5.85	220°29'42"
9	749 008.28	264 876.18	3.94	229°38'08"
10	749 005.73	264 873.18	1.98	229°42'46"
11	749 004.45	264 871.67	3.82	229°46'21"
12	749 001.98	264 868.75	4.09	229°33'58"
13	748 999.33	264 865.64	9.4	218°41'52"
14	748 991.99	264 859.76	9.08	300°56'32"
1	748 996.66	264 851.97		

**8. Формируемая полоса отвода**

Полоса отвода формируется путем образования земельных участков из государственной  
неразграниченной собственности, а также частей земельных участков, попадающих под изъя-  
тие в соответствии со статьей 56.3 ЗК РФ. Для размещения конструктивных элементов мосто-  
вого перехода из земель государственной неразграниченной собственности формируются зе-  
мельные участки:

- ЗУ1, общей площадью 4089 кв.м.;
- ЗУ2, общей площадью 2815 кв.м.;

В соответствии со статьей 56.3 ЗК РФ под изъятие попадают части из следующих зе-  
мельных участков:

- часть (:1139:ЗУ1) общей площадью 494 кв.м. из земельного участка 71:14:020701:1139;
- часть (:1139:ЗУ2) общей площадью 458 кв.м. из земельного участка 71:14:020701:1139;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							<b>5</b>

После изъятия частей площадь земельного участка с кадастровым номером 71:14:020701:1139 составляет 12 866 кв.м.

-часть (:1138:ЗУ1) общей площадью 476 кв.м. из земельного участка 71:14:020701:1138.

После изъятия части площадь земельного участка с кадастровым номером 71:14:020701:1138 составляет 39 329 кв.м.

Земельные участки из которых изымаются части находятся в долевой собственности у Миляевой Юлии Александровны (1/2 доля) и Ковалевского Ивана Вадимовича (1/2доля).

Каталог координат частей земельных участков приведен в проекте межевания территории.

На период строительства объекта, для размещения временных и вспомогательных сооружений, складирования строительных и иных материалов, техники, в соответствии со статьей 39.33. ЗК РФ предусматривается временное занятие земель общей площадью 2728 кв.м..

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист
	Подп. и дата					
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	
<b>Проект планировки территории</b>						<b>6</b>

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер

ООО «Мостдорпроект-Тула»

М.А. Викулов

« 25 » декабря 2019 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на проведение инженерно-геодезических изысканий для выполнения проектных работ по объекту «Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула»**

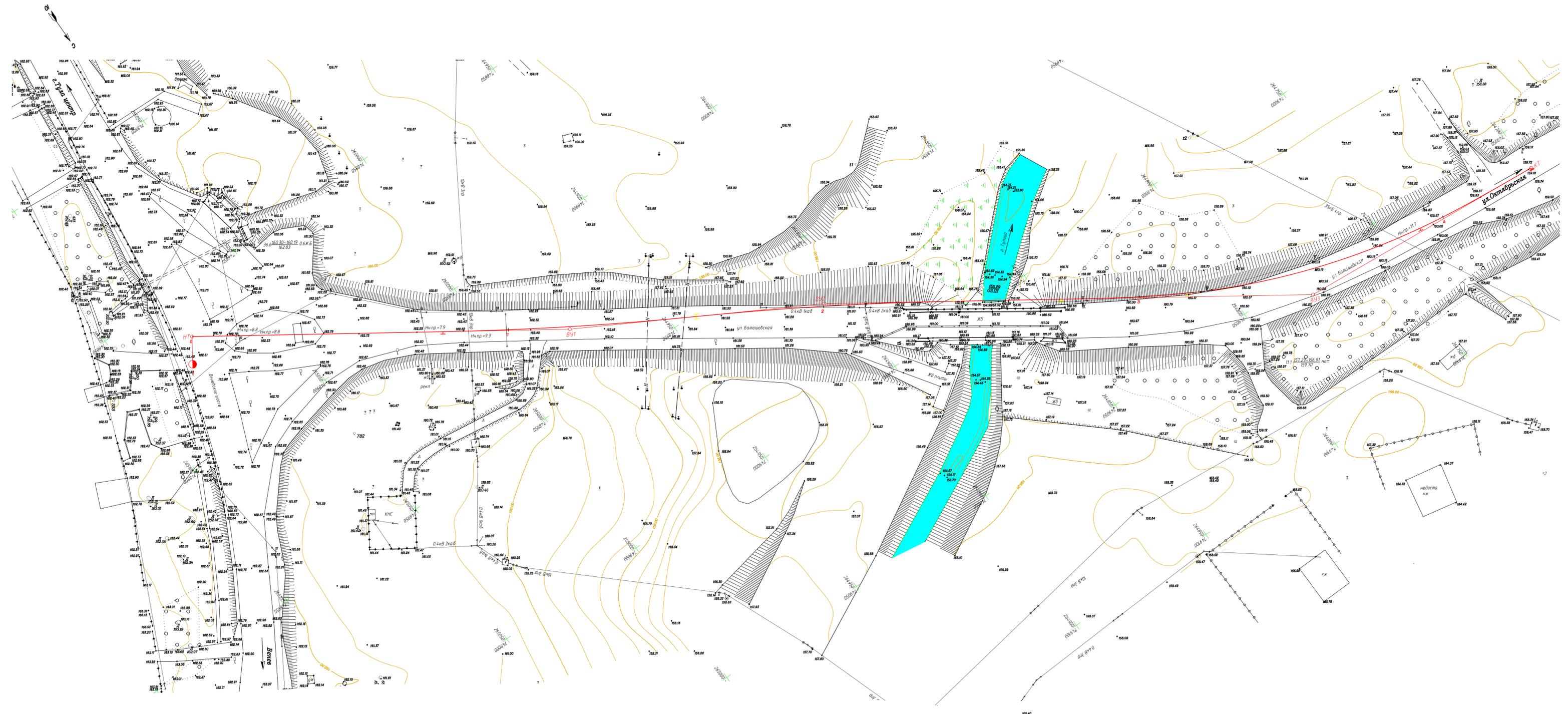
- |    |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Наименование и вид объекта                                                                                                     | Изготовление проектно-сметной документации на реконструкцию Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2. | Идентификационные сведения об объекте:<br><br>- функциональное назначение<br><br>- уровень ответственности зданий и сооружений | Обеспечение безопасного проезда автотранспорта между правым и левым берегами реки Тулица<br><br>II (нормальный)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3. | Вид строительства                                                                                                              | Реконструкция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4. | Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта                                           | Проектная документация.<br>Срок проектирования 2020.г.<br>Срок строительства – 2020-2021 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | Данные о местоположении и границах площадки и трассы строительства                                                             | Площадка строительства расположена на ул. Баташевская в г.Тула Тульской области РФ. Границы площадки приведены на ситуационном плане.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6. | Предварительная характеристика ожидаемых воздействий объекта строительства на природную среду                                  | Негативного воздействия объекта капитального ремонта на природную среду не ожидается.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7. | Сведения и данные о проектируемых объектах, габаритах зданий и сооружений                                                      | Категория дороги – Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (уточняется при проектировании)<br>Длина моста – 54м (уточняется проектом)<br>Схема моста – 12+28+12 (уточняется проектом).<br>Длину участков автодорожных подходов определить в ходе проектирования, обеспечивая плавность сопряжения подходов с искусственным сооружением в плане и профиле. Границы работ определить в ходе проектирования. |

8. Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий	Не требуется
9. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014, а также другие действующие нормативные документы
10. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	Принять в соответствии с действующими нормативными документами СП47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014,
11. Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	Дополнительные требования отсутствуют
12. Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий	Принять в соответствии с действующими нормативными документами СП47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014
13. Требования к материалам и результатам инженерных изысканий:  состав	принять в соответствии с СП47.13330.2012, СП 11-104-97
	<p>Краткий перечень:</p> <p>13.1. Произвести топографическую съёмку участка расположения объекта на площади, достаточной для выполнения проектных работ и обеспечения других видов изысканий согласно прилагаемому ситуационному плану.</p> <p>13.2. После камеральной проработки и выбора варианта прохождения трассы выполнить закрепление на местности оси мостового перехода.</p> <p>13.3. Инженерно-топографический план представить в электронном виде по всем выполненным съёмкам в едином виде, в принятой системе координат.</p> <p>13.4. В случае обнаружения проявления опасных геологических процессов (карстов, оползней и пр.) характеризовать данный процесс в текстовой части, нанести его на инженерно-топографический план и составить фотоотчет.</p> <p>13.5. Сделать панорамные фотоснимки мест размещения транспортных развязок, мостовых сооружений, сложных мест по трассе, мест пересечения с автомобильными дорогами и основными инженер-</p>

ными коммуникациями.

- согласования
  - порядок предоставления изыскательской продукции
  - форматы материалов в электронном виде
  - 14. Наименование и местонахождение застройщика и/или технического заказчика, инициалы и номер телефона (факса), электронный адрес ответственного представителя
  - 15. Необходимые для качественной обработки результатов измерений сведения о системе координат и высот
  - 16. Данные о границах и площадях создания и (или) обновления инженерно-топографических планов
  - 17. Указания о масштабах топографических съемок и высоте сечения рельефа по отдельным площадкам
  - 18. Дополнительные требования к съемке подземных и надземных коммуникаций и сооружений
  - 19. Дополнительные требования к переч-
- До начала полевых работ разработать и согласовать с заказчиком Программу выполнения инженерно-геодезических изысканий.
  - Технический отчет передается в бумажном виде в 5-ти экземплярах и в 2-х экземплярах в электронном виде (на CD диске)
  - в формате выполняемых программ (dwg, xls, doc и др.) и скомпонованный отчет в одном файле pdf
  - Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы, 300041 г. Тула, пр. Ленина, д.2. тел. (4872)30-69-57, Крыгин Алексей Сергеевич
  - Система координат – МСК  
Система высот – Балтийская.
  - Граница создания инженерно-топографического плана приведена на ситуационном плане, приложенном к техническому заданию.  
Масштаб съемки – 1:500.  
Высота сечения рельефа – 0,5 м.
  - 18.1. На участке реконструкции выявить все инженерные коммуникации, попадающие в зону изысканий. Коммуникации нанести на инженерно-топографические планы, продольные профили и заверить подписью и печатью у их владельцев. В случае прохождения в зоне работ газопроводов, нефтепроводов или нефтепродуктопроводов дополнительно выявить элементы электрохимзащиты и обследовать их. Произвести съемку выявленных коммуникаций.
  - 18.2. Произвести съемку ВЛ по 3 пролёта от оси дороги в каждую сторону. Нанести ВЛ на инженерно-топографические планы и заверить их у владельцев. Составить профили ВЛ с указанием отметок проводов на опорах и в пролётах (с учётом провисания проводов). Дать необходимые данные по конструкциям опор, изоляторов, характеристики проводов.
  - 18.3. Произвести обмерные работы конструкций существующего моста.
  - 19.1. Выполнить поперечное нивелирование

- ню объектов местности и их свойств, подлежащим описанию в инженерно-топографических планах и инженерных цифровых моделях местности
- участка дороги с интервалом 20 – 50 м (снять подошву, бровку, кромку и ось проезжей части).
- 19.2. Выполнить съёмку всех пересечений с автомобильными дорогами с составлением продольных профилей.
- 19.3. Произвести съёмку всех красных линий застройки и положение входа и въезда в домовладения. Нанести полученные данные на планы.
- 19.4. Выполнить съёмку существующих водопропускных труб на автодороге с составлением карточек труб, фотографий входного и выходного оголовков.
20. Данные по формированию ИЦММ при наличии задания заказчика
- Цифровую модель местности по всем выполненным съёмкам передать в программном комплексе «ROBUR» в принятой системе координат.
21. Требования к выполнению инженерно-гидрографических работ, включая требования к содержанию инженерно-топографических планов dna водных объектов
- 21.1. Разбивка и нивелирование не менее 3 морфостворов с доведением отметок на 0,5 - 1,0 м превышающих максимальный наблюдаемый уровень. Осевой морфоствор должен проходить рядом с осью моста. Морфоствор выше по течению принять на расстоянии 200м от оси перехода, морфоствор вниз по течению принять на расстоянии 200м от оси перехода. Выполнить промеры глубин на расстоянии 25м от оси моста ниже по течению и на расстоянии 30м выше по течению.
- 21.2. Нивелирование урезов водной поверхности между морфостворами для определения уклона водной поверхности.
- 21.3. Произвести съёмку координат ближайших к началу и концу моста опор ЛЭП 0.4 -10 кВт.
22. Требования к инженерно-геодезическим изысканиям трасс линейных объектов
- Принять в соответствии СП47.13330.2012, СП 11-104-97.
23. Требования к стационарным геодезическим наблюдениям в районах развития опасных природных и техногенных процессов
- Принять в соответствии СП47.13330.2012, СП 11-104-97.
- Приложение: Ситуационный план с указанием границ площадок, участков и направлений трасс, с контурами предполагаемого размещения проектируемых зданий и сооружений



Примечание:  
 1. Система координат МСК-71. Система Высот Балтийская.

						2019/333-И/ДИ		
						Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица		
						в муниципальной образовани г. Тулица		
Изм.	Кол. Уч.	Лист	И. Док.	Подпись	Дата	Статус	Лист	Листов
Разработал	Мухомов				03.20	Инженерно-топографический план	Р	1
Проверил	Хажиев				03.20			
ГИП	Шемкин				03.20			
						1500	ООО "МОСТ.ПРОЕКТИ-ПЛАС"	

**ИНСПЕКЦИЯ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Проспект Ленина, д. 2, г. Тула, 300041  
Тел.: (4872) 24-53-82; факс: 30-64-42  
E-mail: okn@tularegion.ru

*22.01.2020 № 48-12/118*

На № 48-12/28 от 13.01.2020

24  
Заместителю генерального  
директора  
ООО «МОСТДОРПРОЕКТ-  
ПЛЮС»

Андрякову С.А.

GIP2004@LIST.RU

На участке реализации проектных решений по титулу: «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула» (ситуационный план письма от 13.01.20 № 14-20) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

**Начальник инспекции Тульской области  
по государственной охране объектов  
культурного наследия**

  
Д.И. Горецкий

Исп. Газюмов А.Г.  
тел. 8(4872)24-53-82